



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233  
тел.: (+359 2) 932 6198  
факс: (+359 2) 932 6404

[www.rail-infra.bg](http://www.rail-infra.bg)  
[tpetrov@rail-infra.bg](mailto:tpetrov@rail-infra.bg)

## ЗАПОВЕД

№ 394

София, 25.02.2020 год.

На основание чл. 20, ал 1, т. 7 от Закона за железопътния транспорт и одобрен протокол от заседание на Съвета за управление на СУБ, проведено на 21.02.2020 година,

### ОДОБРЯВАМ:

1. Промяна 06 на процедура по безопасност **ПБ 2.03 „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”**;

2. Промяна 02 на процедура по безопасност **ПБ 2.06 „Правила на районните разследващи комисии за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт”**.

Във връзка с горното,

### НАРЕЖДАМ:

1. Одобрените процедури влизат в сила от 02.03.2020 год.
2. Одобрените процедури, да бъде изпратена в електронен вариант на отговорниците по СУБ и качени на сайта на ДП НКЖИ.
3. Директорите на подразделения на централно и регионално ниво и ръководителите на отдели и звена на пряко подчинение, да запознаят всички заинтересовани служители и работници с новите процедури.
4. Заповедта да се доведе до знанието на ИА „Железопътна администрация“.
5. Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на Главен ревизор по безопасността на транспорта в ДП НКЖИ.

/п/

**инж. Красимир Папукчийски**  
Генерален директор



# ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТ

## ПБ 2.06

### *Правила на районните разследващи комисии за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт*

Екземпляр:

Контролиран

Копие

Неконтролиран

Оригинал

<b>ИЗГОТВИЛ:</b>	<b>ИНСПЕКЦИЯ „БП и ТСОС“</b>	инж. Емил Симеонов	
<b>ПРОВЕРИЛ:</b>	<b>ИНСПЕКЦИЯ „БП и ТСОС“</b>	инж. Христо Григоров	
<b>СЪГЛАСУВАЛ:</b>	<b>и.д. ГЛАВЕН РЕВИЗОР ПО БЕЗОПАСНОСТТА</b>	инж. Борислав Аврамов	
<b>УТВЪРДИЛ:</b>	<b>ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР</b>	инж. Красимир Папукчийски	

 <b>ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”</b> <b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА</b>			
<b>ПБ 2.06 „Правила на районните разследващи комисии за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт”</b>			
Дата на издаване: 16.05.2018 г.	Версия 01	Промяна 02/ дата: 02.03.2020 г.	Стр. 2 от 8

## I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

**Чл. 1.** С тези правила се определят организацията и редът за разследване на произшествия и инциденти в системата на железопътния транспорт от Районните разследващи комисии (РПК).

**Чл. 2.** РПК осъществяват своята дейност на основание чл. 77, ал. 1 от Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредба № 59). Комисиите са ситуирани в София, Пловдив и Горна Оряховица.

**Чл. 3.** (1) РПК извършват техническо разследване за установяване на обстоятелствата и техническите причини при възникване на железопътно събитие.

(2) Железопътно събитие по смисъла на настоящите Правила е всяко произшествие и/или инцидент в системата на железопътния транспорт, имащо значението по т.31 и т. 32 на § 1 от допълнителните разпоредби на Закона за железопътния транспорт, с изключение на тези по чл. 115к, ал.1 от ЗЖТ.

(3) Техническото разследване се извършва въз основа на предоставената, събрана и анализирана информация от доклада на оперативната група, назначена съгласно Наредба № 59 и други извършени експертизи, обяснения, справки и становища от страните участвали в събитието.

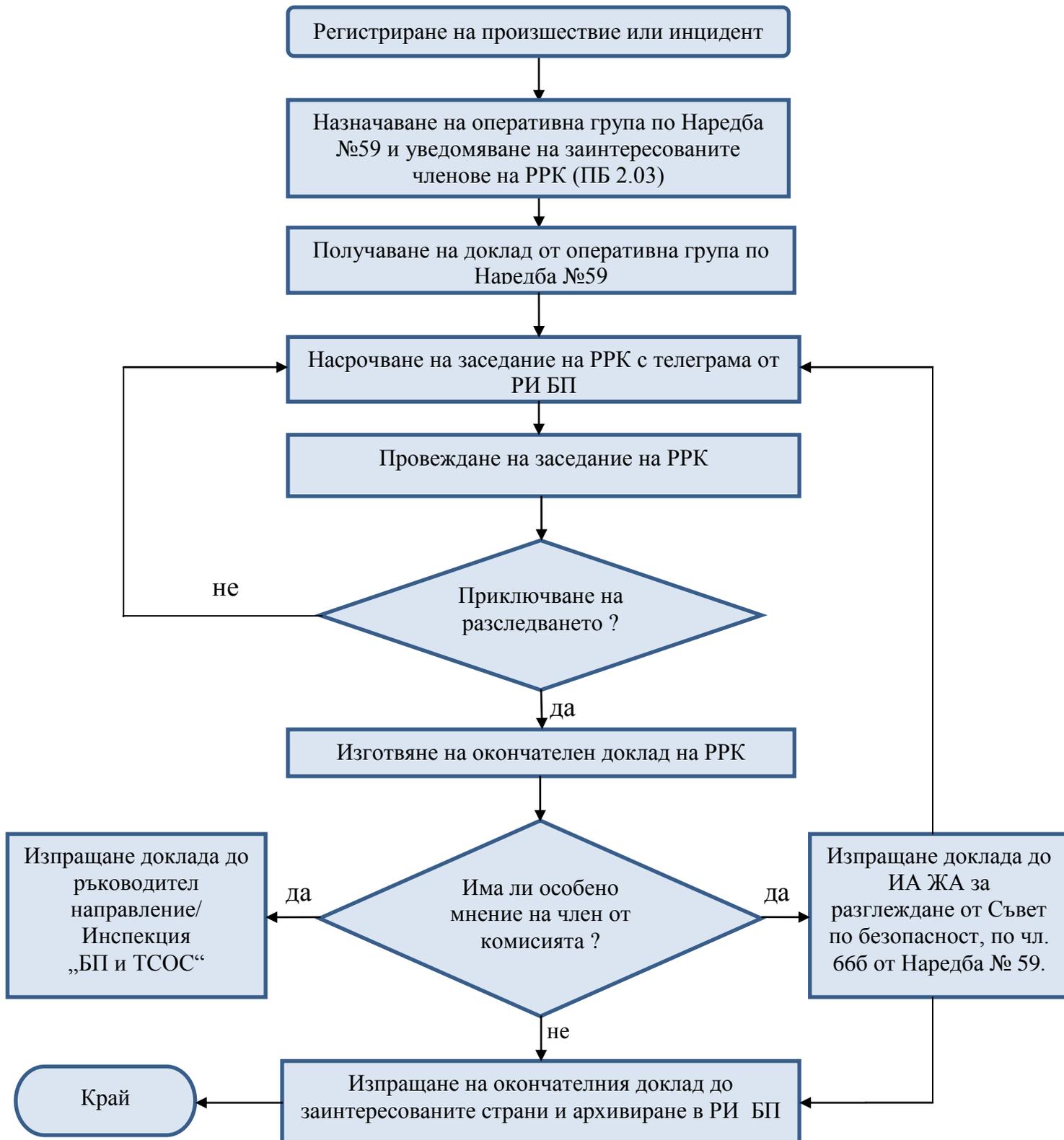
(4) При необходимост се дават препоръки за безопасност с цел предотвратяване на произшествия и инциденти.

(5) Районните разследващи комисии водят регистър на разследваните събития.

## II. ЖЕЛЕЗОПЪТНИ СЪБИТИЯ, КОИТО РАЗСЛЕДВАТ РАЙОННИТЕ РАЗСЛЕДВАЩИ КОМИСИИ

**Чл. 4.** Районните разследващи комисии разследват произшествия и инциденти, регистрирани от длъжностните лица от структурите по безопасност на железопътна инфраструктура (ЖИ), възникнали на територията на ЖИ между двама и повече участници – железопътни предприятия и управителя на инфраструктурата, без тежките произшествия и други, по които е предприето разследване от Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт (НБРПВВЖТ)

### III. АЛГОРИТЪМ НА ПРОЦЕСА НА РАБОТА НА КОМИСИЯТА ЗА РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ И ИНЦИДЕНТИ



 <b>ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”</b> <b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА</b>			
<b>ПБ 2.06 „Правила на районните разследващи комисии за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт”</b>			
Дата на издаване: 16.05.2018 г.	Версия 01	Промяна 02/ дата: 02.03.2020 г.	Стр. 4 от 8

#### **IV. УВЕДОМЯВАНЕ НА РАЙОННИТЕ РАЗСЛЕДВАЩИ КОМИСИИ ЗА НАСТЪПИЛО ЖЕЛЕЗОПЪТНО СЪБИТИЕ**

**Чл. 5. (1)** Въз основа на регистрирането на събитие по безопасността на превозите, възникнало на територията на ДП НКЖИ, дежурното длъжностно лице в РИ БП, на чиято територия е възникнало събитието, назначава с телеграма оперативна група, съгласно разпоредбите на Наредба №59 и изискванията на процедура по безопасност ПБ 2.03 „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти” (ПБ 2.03). В адресите на телеграмата са обхванати заинтересованите страни, които са отговорни за определяне на членове на оперативната група и за подготовка за участие в Районната разследваща комисия.

(2) Като адресат в телеграмата фигурира и НБРПВВЖТ, с което се счита, че те са получили уведомление за настъпило събитие по чл. 68 от Наредба № 59. В съответствие с чл. 71, ал.2 от същата наредба, ръководителят на специализираното звено за разследване в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията потвърждава или променя класификацията на събитието и информира управителя на железопътната инфраструктура и Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ дали ще предприеме разследване.

#### **V. КОМИСИЯ ЗА РАЗСЛЕДВАНЕ**

**Чл. 6. (1)** Разследването на железопътни събития, по чл. 5 от настоящите правила се извършва от постоянно действащи РРК в състав, определен със заповед на Генералния директор на ДП НКЖИ, съгласувано с железопътните предприятия.

(2) Председател на РРК е главният инспектор на съответната РИ БП.

(3) Членове на РРК са по един представител от ДП НКЖИ и железопътните предприятия.

(4) РРК разследва конкретното произшествие/инцидент в състав от представителите на структурите за управление на безопасността на участниците в произшествието/инцидента.

(5) При необходимост, след уведомяване на председателя в заседанията на РРК могат да участват и специалисти за изразяване на становища, за изясняване на обстоятелствата за възникналото събитие.

(6) В състава на РРК се включва и секретар от РИ БП, същият не участва в дебатите при разследването и няма право на изразяване на „особено мнение“.

(7) Секретарят на РРК извършва обстойно проучване на представения доклад на оперативната група. При констатирани пропуски в доклада изисква комплектуването му с допълнителни обяснения, протоколи, справки и други.

(8) Секретаря приема само напълно окомплектовани доклади и ги разпространява на засегнатите участници.

#### **VI. РАЗСЛЕДВАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ И ИНЦИДЕНТИ**

 <b>ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”</b> <b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА</b>			
<b>ПБ 2.06 „Правила на районните разследващи комисии за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт”</b>			
Дата на издаване: 16.05.2018 г.	Версия 01	Промяна 02/ дата: 02.03.2020 г.	Стр. 5 от 8

**Чл. 7 (1)** За всяко регистрирано събитие, класифицирано като произшествие или инцидент, което не се разследва от НБРПВВЖТ, се свиква заседание на РРК до 10 работни дни след получаване на окончателния доклад от оперативната група.

(2) Председателят, чрез телеграма (формуляр по безопасност ФБ 2.06-01), информира заинтересованите членове, за участие в заседанието на РРК, като определя датата, часа и мястото на провеждане на заседанието и събитията обект на разглеждане.

(3) С телеграмата по ал. 2 се поканва за присъствие и представител на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” (ИА ЖА) за осъществяване на надзор по чл. 78, ал. 7 от Наредба № 59.

**Чл. 8** Целта на разследването е установяване на техническата причина за възникването на събитието, и при необходимост, се дават препоръки към структурите за управление на безопасността на управителя на железопътната инфраструктура и/или железопътните предприятия с цел подобряване на безопасността и недопускане на произшествия и инциденти.

**Чл. 9 (1)** В процеса на разследване, въз основа на предоставените материали, комисията изяснява също и следните въпроси и обстоятелства:

1. Дата, час и място на железопътното събитие;
2. Длъжностни лица, имащи пряко или косвено отношение към събитието;
3. Действията на длъжностните лица преди и по време на произшествието или инцидента;
4. Физическото състояние на длъжностните лица, имащи пряко или косвено отношение към произшествието или инцидента - време за почивка, инструктаж преди започване на работа, предсменен (предпътен) преглед, употреба на алкохол или други упойващи вещества и медикаменти и тяхната психологическа годност;
5. Документи за заемане на длъжност и правоспособност на лицата, имащи пряко или косвено отношение към произшествието или инцидента (удостоверения за издържан изпит по нормативната база, допълнителни квалификации и правоспособности за работа със съоръженията, къде са придобити и др.);
6. Събития и факти, предшествващи произшествието или инцидента по отношение на железния път, осигурителната техника, контактната мрежа, подвижния състав и други, отразени в съответната документация - строително-ремонтни дейности, поддръжка, последни ремонти и проверки, други подобни инциденти в района на железопътния участък или със съответния подвижен състав;
7. Спазването на технологиите на работа на железопътната инфраструктура преди и по време на произшествието или инцидента;
8. Спазване на технологиите и характеристиките за обслужване на подвижния състав преди и по време на произшествието или инцидента;
9. Състояние на железопътната инфраструктура и подвижния състав преди, по време и след произшествието или инцидента;
10. Технически и външни фактори, повлияли или допринесли за произшествието или инцидента;
11. Предпоставки и причини за възникване на произшествието или инцидента;
12. Последствия от произшествието или инцидента - убити, ранени, щети, разходи и нарушения на ГДВ;
13. Участие на подвижен железопътен състав, превозващ опасни товари или освобождаване на опасен товар.

 <b>ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”</b> <b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА</b>			
<b>ПБ 2.06 „Правила на районните разследващи комисии за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт”</b>			
Дата на издаване: 16.05.2018 г.	Версия 01	Промяна 02/ дата: 02.03.2020 г.	Стр. 6 от 8

14. Прогнозни стойности за материални щети, разходи и въздействие на околната среда, за които е информирана до приключване на работата си.

(2) По предложение на членовете на РРК, председателят може да изисква допълнителни експертизи, обяснения и справки от страните, участвали в събитието.

**Чл. 10. (1)** Техническите измервания на параметрите на железопътната инфраструктура и подвижния железопътен състав се извършват с уреди и апаратура за измерване и документиране, предоставени от управителя на железопътната инфраструктурата и железопътните предприятия, свързани с произшествието или инцидента.

(2) Измерените стойности, видът и типът на уредите и апаратите, с които са извършени измерванията се вписват в съответните констативни протоколи, както и представените метрологични протоколи за годност.

**Чл. 11. (1)** Регистрираните данни за движението на тяговия подвижен състав, (скоростомерни ленти, памет или друг носител), представени на ръководителя на оперативната група определен по чл. 72 ал.1 от Наредба № 59, се предават на председателя на комисията за разследване.

(2) Редът за съхранение на информацията и носителите с регистрираните данни по ал. 1, се определя от председателя на комисията за разследване.

(3) Председателят на комисията може да възложи на независими експерти извършването на техническа експертиза и анализ на сметата информация по ал. 2. Анализът и резултатът от експертизата се вписват в окончателния доклад на комисията за разследване.

(4) Комисията определя лицето или организацията, които извършват необходимите технически експертизи и анализи по ал.2 и ал.3, мястото, реда и начина за съхранение на елементи или части от железопътната инфраструктура и/или подвижния железопътен състав, имащи значение за разследването.

**Чл. 12. (1)** Събраните в хода на разследването факти, данни, документи и веществени доказателства, се съхраняват по начин, недопускащ нерегламентиран достъп, както и тяхното повреждане, загубване или унищожаване.

(2) Всички видими доказателства, имащи значение за разследването на произшествието или инцидента се документират и чрез фотографиране. Фотографиите, на хартиен и/или електронен носител, се прилагат към окончателния доклад от работата на комисията (формуляр по безопасност **ФБ 2.06-02**).

(3) Всички факти, данни, обстоятелства и документи, станали достояние на комисията за разследване, се използват само за целите на разследването.

(4) Техническото разследване се извършва независимо от досъдебното разследване.

**Чл. 13.** Всички служители на управителя на железопътната инфраструктура и железопътните предприятия, които са свързани с произшествието или инцидента, са длъжни да оказват пълно съдействие по време на разследването на РРК.

## VII. ДОКЛАДИ

**Чл. 14. (1)** След запознаване с фактите и обстоятелствата, анализи, даване на становища от страна на членовете и дебати по възможните причини, за възникване на

 <b>ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”</b> <b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА</b>			
<b>ПБ 2.06 „Правила на районните разследващи комисии за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт”</b>			
Дата на издаване: 16.05.2018 г.	Версия 01	Промяна 02/ дата: 02.03.2020 г.	Стр. 7 от 8

произшествието или инцидента, РРК определя непосредствената и основна причина, която е довела до неговото реализиране.

(2) При невъзможност за определяне на причините, за възникване на произшествието или инцидента, поради необходимост от представяне на допълнителни материали, технически експертизи или изслушване на становища, разследването може да се проведе в няколко заседания. Продължителността на разследване на дадено железопътно събитие, не може да трае повече от 20 календарни дни, считано от насрочване на първото заседание на РРК по случая.

**Чл. 15. (1)** Разследването, извършено от районните разследващи комисии приключва с окончателен доклад, в който се посочва техническата причина, без да се определят вина и размер на щетите.

(2) Окончателният доклад се подписва от всички участващи в заседанието членове на комисията, на следващото заседание на РРК, като това е първа точка от дневния ред.

(3) В доклада при констатиране на отклонения от установени нормативни документи, изисквания или правила, се дават препоръки, с цел подобряване на безопасността и недопускане на произшествия и инциденти.

(4) Окончателният доклад на РРК се изпращат на страните, участвали в разглежданото събитие и на районна железопътна инспекция (РЖИ), от секретаря на РРК.

(5) Окончателен доклад на РРК може да бъде подписан с особено мнение (ОМ) от някой от членовете на РРК. В този случай подписалият с ОМ доклада, в срок до 5 (пет) работни дни изготвя и представя на секретаря на комисията мотивирано становище за несъгласието си, изразено като „Особено мнение”. Секретарят на комисията заверява ОМ, което се прилага и е неразделна част от окончателния доклад на РРК.

(6) При подписан доклад с „Особено мнение” от някой от участниците в РРК в срок до 5 работни дни копия от същия и от доклада от оперативната група, ведно с приложенията към него, както и особеното мнение, изразено в писмен вид, се изпраща на Ръководител направление/ инспекция „БП и ТСОС” и на ИА ЖА, за разглеждане от Съвета по безопасност, по чл. 66б от Наредба № 59.

(7) Председателят на РРК организира архивирането на окончателните доклади, докладите на оперативните групи и приложенията към него.

(8) Достъп до архива се осигурява от главните инспектори на РИБП, след одобрена от Генерален директор на ДП НКЖИ мотивирана писмена заявка.

## VIII. ПРЕПОРЪКИ

**Чл. 16. (1)** Препоръка за безопасност, издадена от разследващата комисия, по никакъв начин не създава презумпция за вина или отговорност за произшествието или инцидента.

(2) Структурите и лицата, към които са адресирани дадените препоръки докладват на разследващата комисия за взетите или планирани мерки за тяхното изпълнение.

## IX. ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Правилата се издават на основание на чл. 78, ал.6 от Наредба № 59/05.12.2006 г.

<b>ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”</b>			
		<b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА</b>	
<b>ПБ 2.06 „Правила на районните разследващи комисии за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт”</b>			
Дата на издаване: 16.05.2018 г.	Версия 01	Промяна 02/ дата: 02.03.2020 г.	Стр. 8 от 8

§ 2. Настоящите правила се съгласуват с ИА ЖА и ЖП предприятия. В случай на промяна на настоящите правила, същите се предоставят в срок от 5 дни на ИА ЖА и Превозвачите.

§ 3. Правилата влизат в сила от 24.05.2018 г.

§ 4. Промяна 01 на Правилата е одобрена със заповед № 2359 / 18.12.2019 год. на генералния директор на ДП НК ЖИ и влиза в сила от 01.01.2020 год.

§ 5. Промяна 02 на Правилата е одобрена със заповед № 394 / 25.02.2020 год. на генералния директор на ДП НК ЖИ и влиза в сила от 02.03.2020 год.